

巨大災害・航空機被曝・自動運転リスクに対応する
保険設計のためのインターンシップ・インタビュー・役員発表とワークショップ

藤田 萌

概要

今回「巨大災害・航空機被曝・自動運転リスクに対応する保険設計のためのインターンシップ・インタビュー・役員発表とワークショップ」というテーマのもと PBR を行った。プロジェクト概要は、(1)あいおいニッセイ同和損保（株）にてインターンシップ（データ分析・役員発表）(2)同社へのインタビュー(3)ワークショップの3つから構成されている。

- (1) インターンシップにおいては「運転の滑らかさ」をX軸加速度の標準偏差と定義し、当該変数のモデル化は可能と言えることが明らかとなった。
- (2) インタビューを行うことで、時代の変化に伴い変わりつつある保険会社の社員から実際に社会に必要とされ貢献できるような保険商品のあり方について考えさせられた。
- (3) ワークショップを開催し、自身は本PBRで会得した知識とスキルを応用し、博士論文題目である「航空機被曝リスクの定量化」について発表した。本ワークショップはあいおいニッセイ同和損保(株)のDS室室長の大沼氏、JAEAの佐藤氏、思修館からは山敷教授と関氏に登壇いただいた。